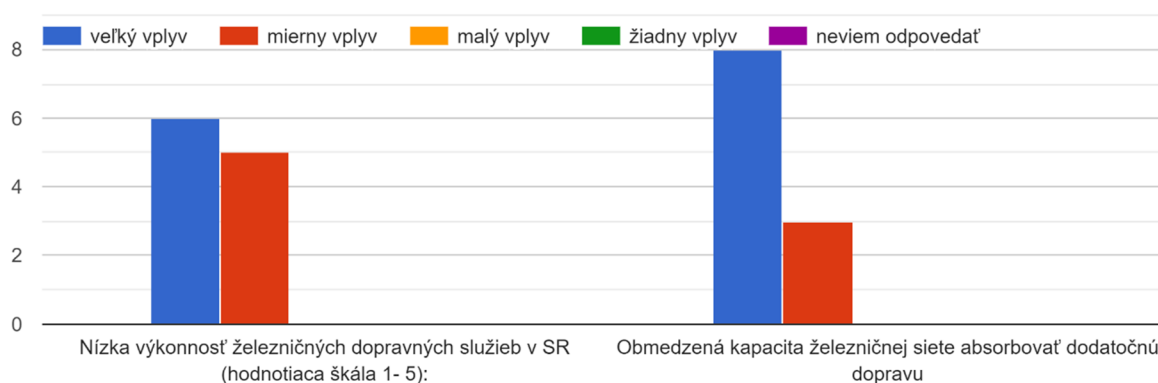


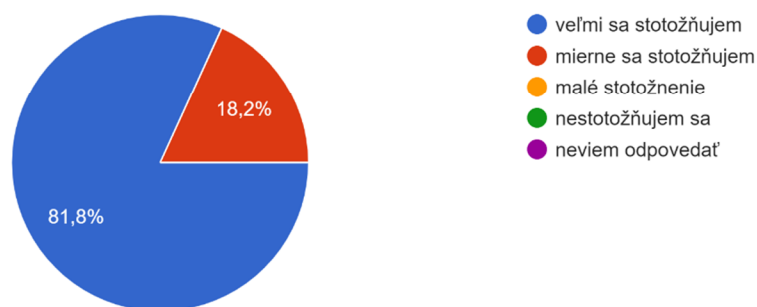
ANALÝZA ODPOVEDÍ KVALITATÍVNEHO DOTAZNÍKA NA POSÚDENIE VPLYVU OPATRENÍ NA LEPŠIE RIADENIE A KOORDINÁCIU KAPACITY ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY V SLOVENSKEJ REPUBLIKE (PROJEKT IMPLEMENTÁCIE TTR V SR)

Časť 3. Identifikácia hlavných príčin problémov manažmentu kapacity ŽI v SR

6. Otázka: Do akej miery podľa vás dva hlavné problémy v súčasnosti brzdia rast železničnej dopravy v SR?

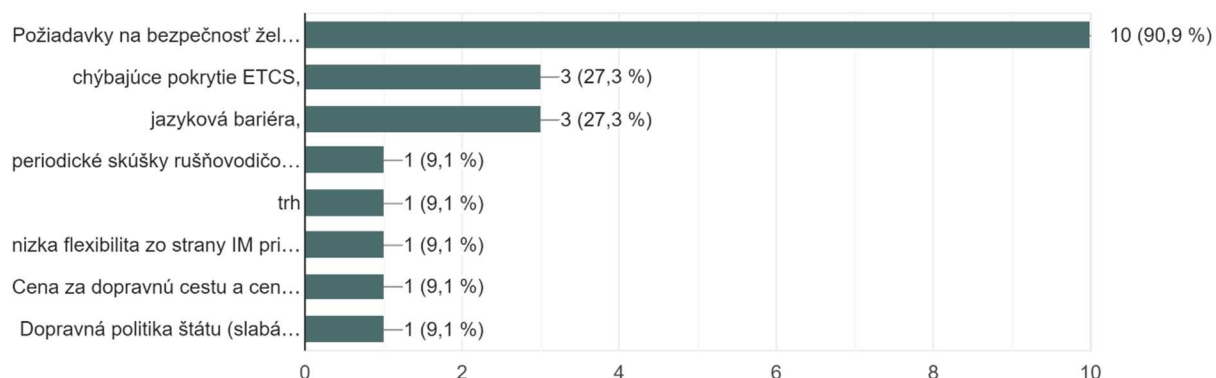


7. Otázka: Nakolko sa stotožňujete s nasledovným popisom problému výkonnosti dopravných služieb na sieti ŽSR? Výkonnosť železničných dopr...esta (bottlenecks), kde je kapacita ŽI obmedzená.
11 odpovedí



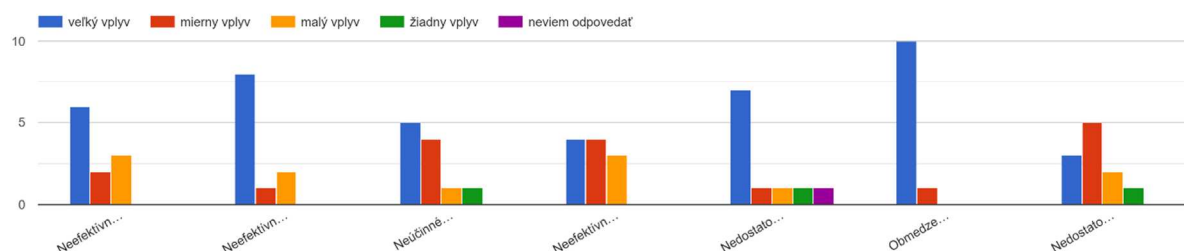
8. Otázka: Označte, prosím, akýkoľvek iný hlavný problém, ktorý bráni rastu železničnej dopravy a ktorý podľa vášho názoru nie je uvedený vyššie:

11 odpovedí



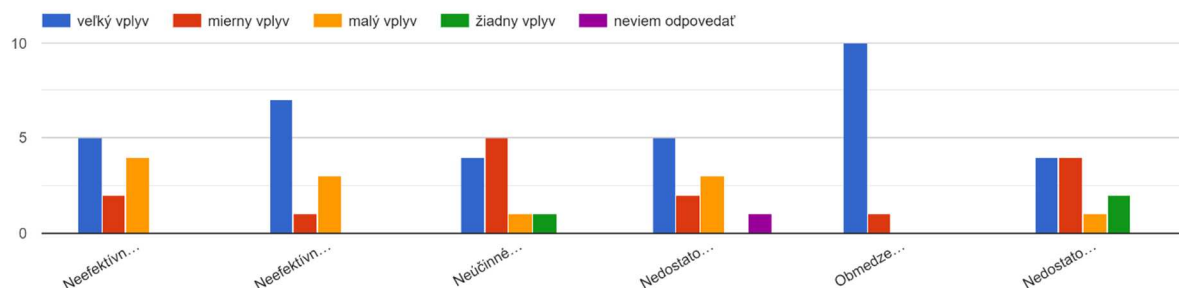
Časť 3.2. Problém 1 - nízka výkonnosť železničných dopravných služieb v SR.

9. Otázka: Na základe vašich skúseností v krajine (krajinách), kde pôsobíte, do akej miery prispieva každý z problémových faktorov v súčasnosti k nízkej výkonnosti služieb železničnej dopravy v SR (problém 1)?



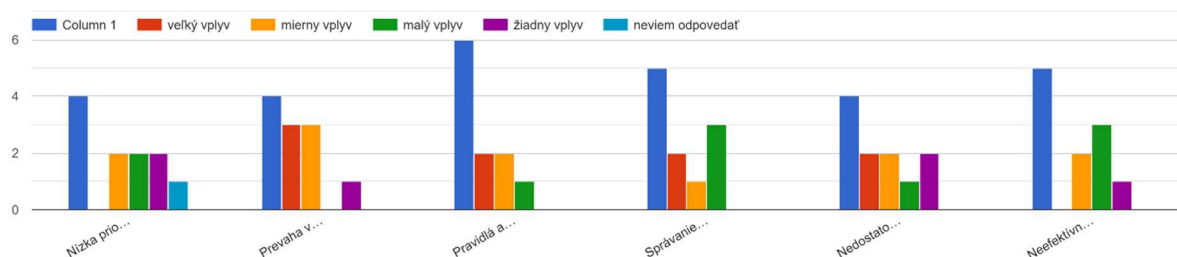
3.3. Problém 2 - Obmedzená kapacita železničnej siete pre absorbovanie dodatočnej dopravy

10. Otázka: Na základe vašich skúseností v krajine (krajinách), kde pôsobíte, do akej miery prispieva každý z problémových faktorov k obmedzenej kapacite železničnej siete pre absorbovanie dodatočnej dopravy (problém 2)?



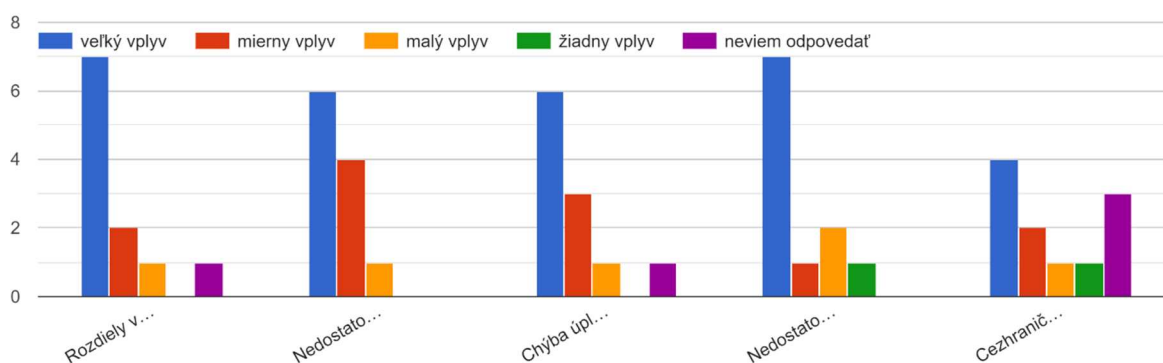
3.4. Problémový faktor 1: Neefektívne riadenie a pridelovanie kapacity železníc

11. Otázka: Na základe vašich skúseností v krajine (krajínach), kde pôsobíte, do akej miery dnes prispievajú jednotlivé faktory k neefektívnemu riadeniu a priradeniu železničnej kapacity v SR (problémový faktor 1)?



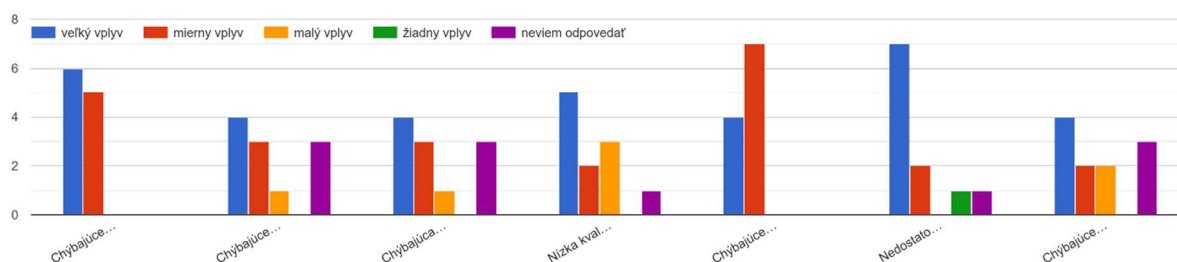
3.5. Problémový faktor 2: Neefektívne riadenie železničnej dopravy

12. Otázka: Na základe vašich skúseností v krajine (krajínach), kde pôsobíte, do akej miery prispievajú jednotlivé faktory k neefektívnosti riadenia železničnej dopravy (problémový faktor 2)?



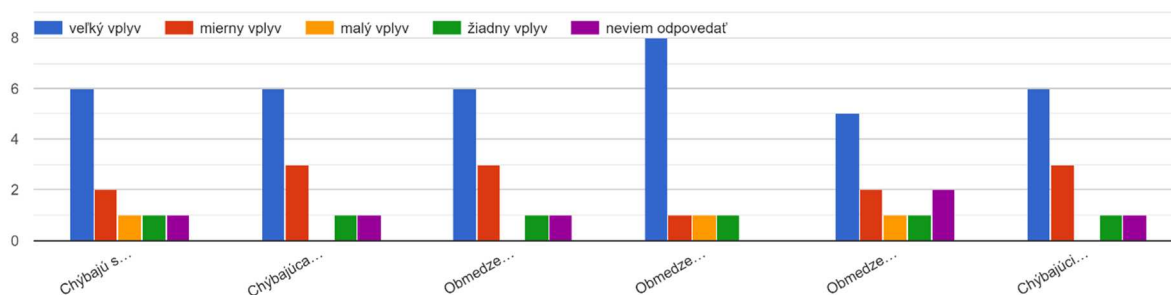
3.6. Problémový faktor 3: Neúčinné digitálne nástroje na plánovanie a prevádzku železničných služieb

13. Otázka: Na základe vašich skúseností v krajine (krajínach), kde pôsobíte, do akej miery dnes prispievajú jednotlivé faktory k neefektívnosti digitálnych nástrojov na plánovanie a prevádzku železničných služieb (problémový faktor 3)?



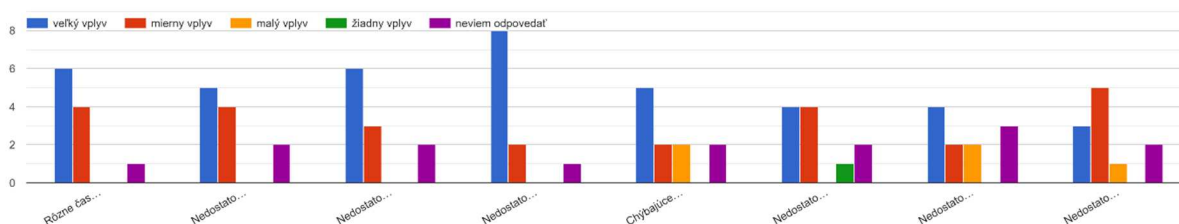
3.7. Problémový faktor 4: Neefektívne monitorovanie výkonnosti vlakov a nedostatok účinných nástrojov na stimulovanie zlepšovania výkonnosti

14. Otázka: Na základe vašich skúseností v krajine (krajínach), kde pôsobíte, do akej miery dnes prispievajú jednotlivé faktory k neefektívnemu monitorovaniu výkonnosti vlakov a k nedostatku účinn...ov na stimulovanie zlepšovania výkonnosti (problémový faktor 4)?



3.8. Problémový faktor 5: Nedostatočná koordinácia plánovania a prevádzky medzi zainteresovanými stranami zapojenými do multimodálnych dopravných reťazcov

15. Otázka: Na základe vašich skúseností v krajine (krajínach), kde pôsobíte, do akej miery prispievajú jednotlivé faktory k nedostatočnej koordinácii plánovania a prevádzky medzi zainteresovanými stranami zapojenými do multimodálnych dopravných reťazcov (problémový faktor 5)?



16. Otázka: Opíšte, prosím, akýkoľvek iný problémový faktor, ktorý podľa vás nie je zohľadnený:

4 odpovede

neviem

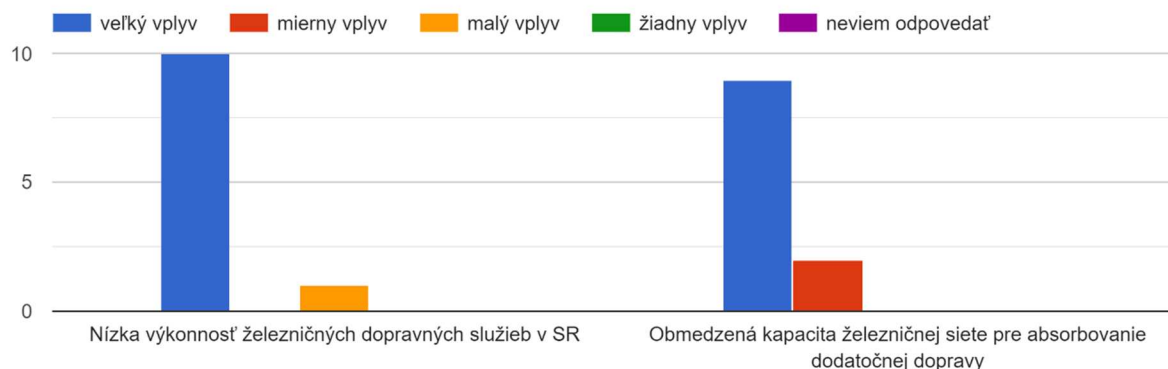
nič

väzba so samosprávami

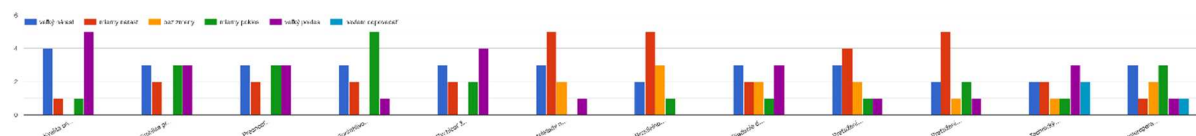
zainteresovanosť MDV SR

4. Vývoj problémov v čase bez implementácie TTR v SR (základný scenár)

17. Otázka: Do akej miery budú mať v budúcnosti podľa vášho názoru tieto dva hlavné problémy vplyv na železničnú dopravu za predpokladu, že sa ... železničnej infraštruktúry (bez zavedenia TTR)?

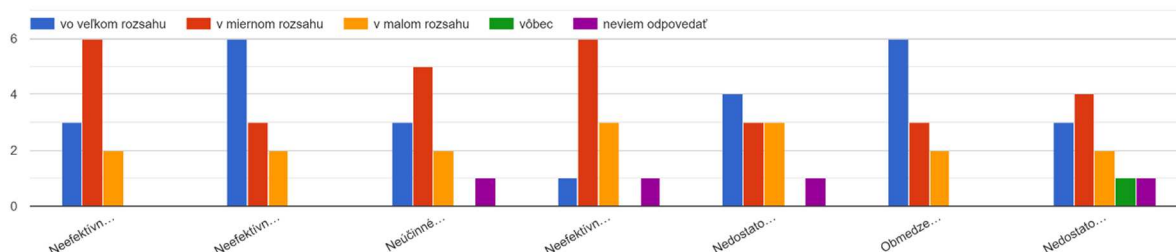


18. Otázka: Ako by sa podľa vás v budúcnosti vyvíjali nasledujúce aspekty vyplývajúce z vyššie uvedených problémov za predpokladu, že sa nebudú realizovať žiadne ďalšie opatrenia v SR zamerané osobitne na zmenu plánovania kapacity železničnej infraštruktúry (bez zavedenia TTR)?

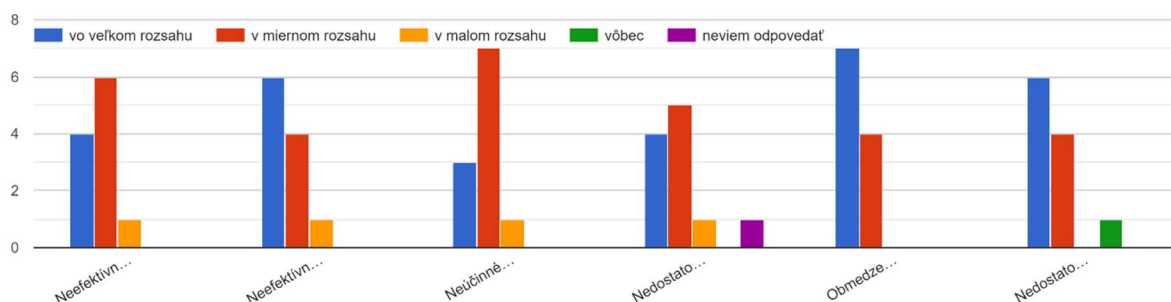


4.2. Vývoj podielu hlavných faktorov na určovaní problémov

19. Otázka: Do akej miery podľa vášho názoru prispieje každý problémový faktor za predpokladu, že sa nebudú realizovať žiadne ďalšie opatrenia v SR zamerané osobitne na zmenu plánovania kapacity železničnej infraštruktúry (bez...nia TTR) (problém 1 - slabá výkonnosť železničných dopravných služieb v SR)?

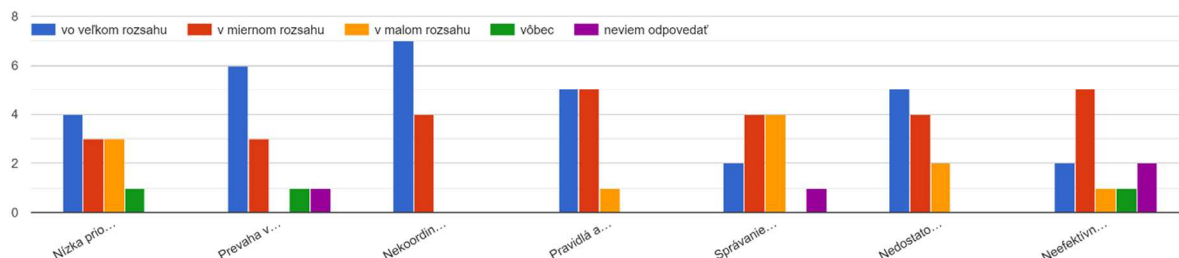


20. Otázka: Do akej miery podľa vášho názoru prispieje každý problémový faktor za predpokladu, že sa nebudú realizovať žiadne ďalšie opatrenia v SR zamerané osobitne na zmenu plánovania kapacity žele...nej dopravy)? Neefektívne riadenie a pridelovanie kapacity železníc



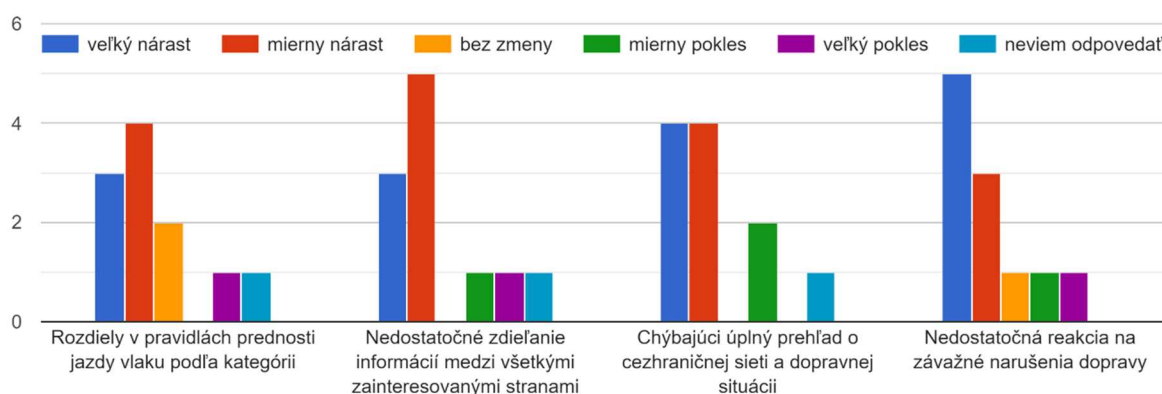
4.3. Vývoj problémového faktora 1) Neefektívne riadenie a pridelovanie železničnej kapacity

21. Otázka: Na základe vašich skúseností v krajine (krajínach), v ktorej pôsobíte, ako by ste očakávali, že sa budú vyvíjať dôvody, ktoré prispievajú k problémovému faktoru 1 za predpokladu, že sa nebudú realizovať žiadne ďalšie ... na zmenu plánovania kapacity železničnej infraštruktúry (bez zavedenia TTR)?



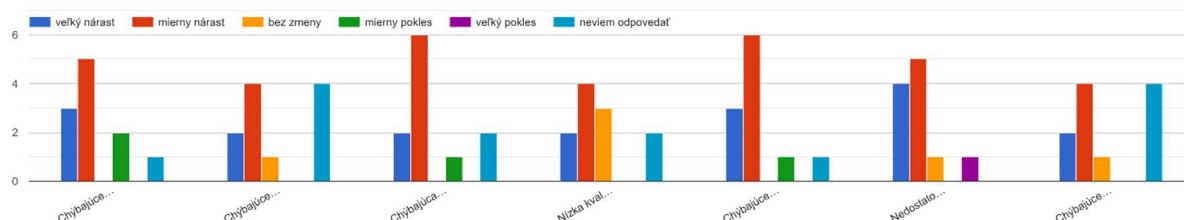
4.4. Vývoj problémového faktora 2) Neefektívne riadenie železničnej dopravy

22. Otázka: Na základe vašich skúseností v krajine (krajínach), kde pôsobíte, ako by ste očakávali, že sa budú vyvíjať dôvody prispievajúce k problémovému...y železničnej infraštruktúry (bez zavedenia TTR)?



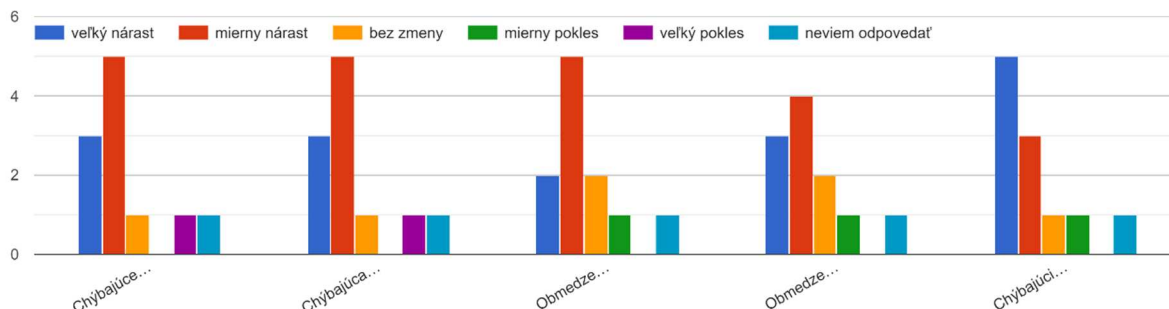
4.5. Vývoj problémového faktora 3) Neúčinné digitálne nástroje na plánovanie a prevádzku železničných služieb

23. Otázka: Na základe vašich skúseností v krajine (krajínach), kde pôsobíte, ako by ste očakávali, že sa budú vyvíjať hlavné dôvody prispievajúce k problémovému faktoru č. 3, za predpokladu, že sa nebudú realizovať žiadne ďalšie opatrenia v SR zamerané osobitne na zmenu plánovania kapacity železničnej infraštruktúry (bez zavedenia TTR)?



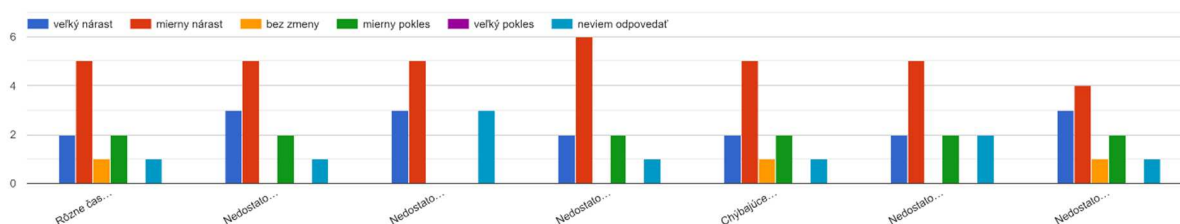
4.6. Vývoj problémového faktora 4) Neefektívne monitorovanie výkonnosti vlakov a nedostatok účinných nástrojov na stimulovanie zlepšovania výkonnosti

24. Otázka: Na základe vašich skúseností v krajine (krajínach), kde pôsobíte, ako by ste očakávali, že sa budú vyvíjať hlavné dôvody prispievajúce k problémovému faktoru 4, za predpokladu, že...ovania kapacity železničnej infraštruktúry (bez zavedenia TTR)?



4.7. Vývoj problémového faktora 5) Nedostatočná koordinácia plánovania a prevádzky medzi zainteresovanými stranami zapojenými do multimodálnych dopravných reťazcov

25. Otázka: Ako by ste na základe svojich skúseností v krajine (krajínach), v ktorej pôsobíte, očakávali, že sa budú vyvíjať hlavné dôvody prispievajúce k problémovému faktoru č. 5, za predpokladu, že sa nebudú realizovať žiadne ďalšie opatrenia v SR zamerané osobitne na zmenu plánovania kapacity železničnej infraštruktúry (bez zavedenia TTR)?



4.8. Podporné informácie, stav IT podpory ŽSR, dôkazy a fakty

26. Otázka: Nekoordinované plánovanie a vykonávanie prác na infraštruktúre (dočasné obmedzenia kapacity) má významný vplyv na kapacitu ŽI. Môžete poskytnúť informácie/ dôkazy (publikácie, štúdie, vlastné údaje atď.) o vplyve nekoordinovaných dočasných obmedzení kapacity na kapacitu ŽI (pokiaľ ide o meškania, zrušenie vlakov, presmerovanie vlakov na celkový počet pôvodne plánovaných vlakov, hospodárske vplyvy atď.)?

7 odpovedí

Nekoordinovania výluk je na ŽSR bežnou praxou

Podkladom sú neskoré odstraňovania POTR

Slabá informovanosť zo strany ŽSR

Nezrealizovaný projekt Nitra - Trnovec nad Váhom vplyva na rozvoj a dopravu v krajskom meste Nitra

Pri neplánovaných výlukách máme veľké prestoje personálu značný vplyv na personálne zdroje a meškania vlakov

Nie

Odpoveďou sú výluky organizované za posledné obdobie je ňou napr DNV - Kúty a Kúty št.hr ktoré prebieha nekoordinovane so SŽ

27. Otázka: Obmedzenia vyplývajúce z fyzického stavu infraštruktúry môžu mať významný vplyv na kapacitu ŽI. Môžete poskytnúť informácie/ dôkazy (publikácie, štúdie, vlastné údaje atď.) o vplyve obmedzenia vyplývajúce z fyzického stavu infraštruktúry na kapacitu ŽI (z hľadiska priemerného využitia kapacity a rozsahu preťažených tratí, napr. trate prevádzkované nad určitý prah kapacity)?

6 odpovedí

Pozrite zoznam POTR

POTR

Nezrealizovaný projekt Nitra - Trnovec nad Váhom vplýva na rozvoj a dopravu v krajskom meste Nitra, nerealizovaná elektrifikácia, nedostatočná infraštruktúra železničnej siete a bezpečnostných prvkov

Infraštruktúra je zastarala, investičný dlh je 30 ročný, sami na ŽSR to tvrdia

Nemám dôkazy

Trať Bratislava - Banská Bystrica

28. Otázka: Neprimerané reakcie na veľké narušenia dopravy - výluky môžu mať významný vplyv na kapacitu ŽI. Môžete poskytnúť informácie/ dôkazy (publikácie, štúdie, vlastné údaje atď.) o vplyve, ktorý má neprimeraná reakcia na veľké narušenia dopravy na kapacitu ŽI?

6 odpovedí

neviem

Tvrdošovce neskoré vyhlásenie odklonov

Siladice doteraz jedna traťová koľaj neprejazdna

Nie

neviem odpovedať

29. Otázka: Aké sú hlavné príčiny nedostatočnej reakcie ŽSR na veľké narušenia dopravy - výluky (napr. nedostatok vhodných alternatívnych trás, nedostatok včasných informácií, nedostatočná koordinácia medzi rôznymi aktérmi zapojenými do riadenia dopravy atď.) na základe vašich skúseností v krajine (krajinách), kde pôsobíte?

7 odpovedí

neviem

neschopné operatívne riadenie

výluky a nedostatočná kapacita spôsobuje zmenu delby prepravnej práce

Jedným z hlavných nedostatkov je, že s vhodnými alternatívnymi trasami sa častokrát ani uvažovať nedá a to z dôvodu ich nevyhovujúceho stavu (traťové obmedzenia, personálne poddimenzované dopravné, zanedbaná pravidelná údržba) alebo zároveň konanej výluke. Neskorá a zlá komunikácia operatívneho riadenia ŽSR

nekompetentné operatívne riadenie na ŽSR

Opravy dočasných obmedzení nie sú realizované rýchlo a často prejdú do trvalých obmedzení

30. Otázka: Nedostatočná výmena informácií medzi všetkými zainteresovanými stranami sa považuje za kľúčový dôvod nedostatočnej koordinácie plánovania a prevádzky medzi zainteresovanými stranami zapojenými do multimodálnych dopravných reťazcov. Môžete poskytnúť informácie/ dôkazy (publikácie, štúdie, vlastné údaje atď.) o vplyve, ktorý môže mať nedostatočná výmena informácií medzi zainteresovanými stranami na:

- multimodálne operácie (napr. z hľadiska neočakávaných čakacích časov, dodatočných nákladov na logistiku)
- poskytovateľa služieb (napr. z hľadiska pracovného času, vodičov kamiónov)
- terminály (napr. z hľadiska nákladov na personál a žeriavy)
- železničný podnik (napr. z hľadiska nákladov na odstavovanie vlakov na infraštruktúre atď.)

6 odpovedí

Vplyv na zvyšovanie nákladov na jazdu vlaku (energie, personálne náklady)

neexistencia viacročných predvídaných plánov výluk

koordinovanie investícií v oblasti železničnej dopravy s dotknutou samosprávou

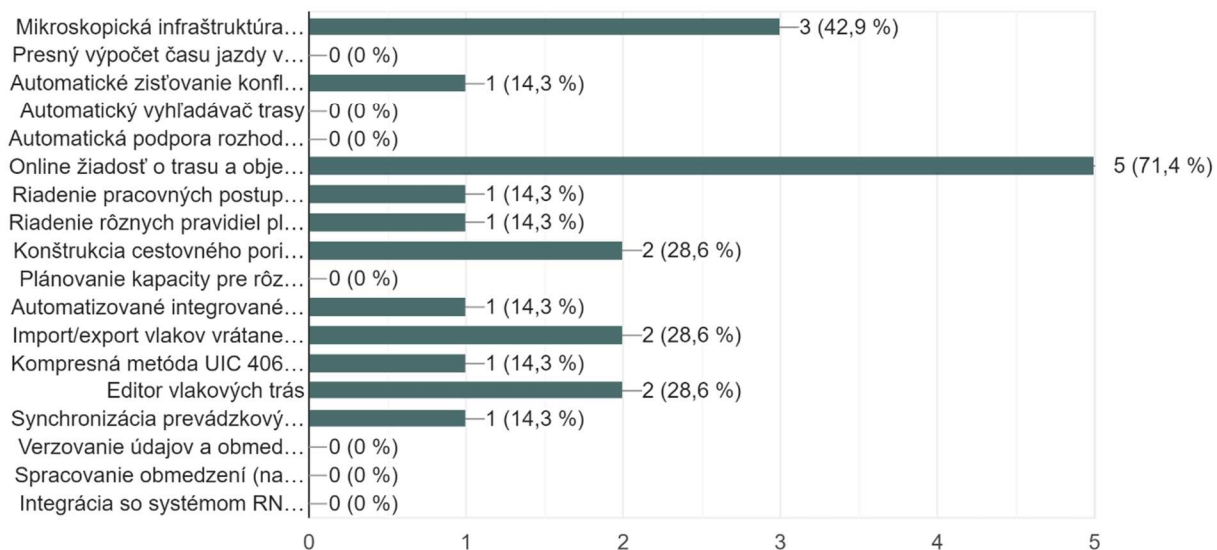
neexistencia ročného plánu výluk

neskoré oznamovanie výluk

Z nášho pohľadu je dôležité presne vedieť obmedzenia z hľadiska času a vplyvu. Žiaľ tieto informácie často nevie ani O 410 ŽSR

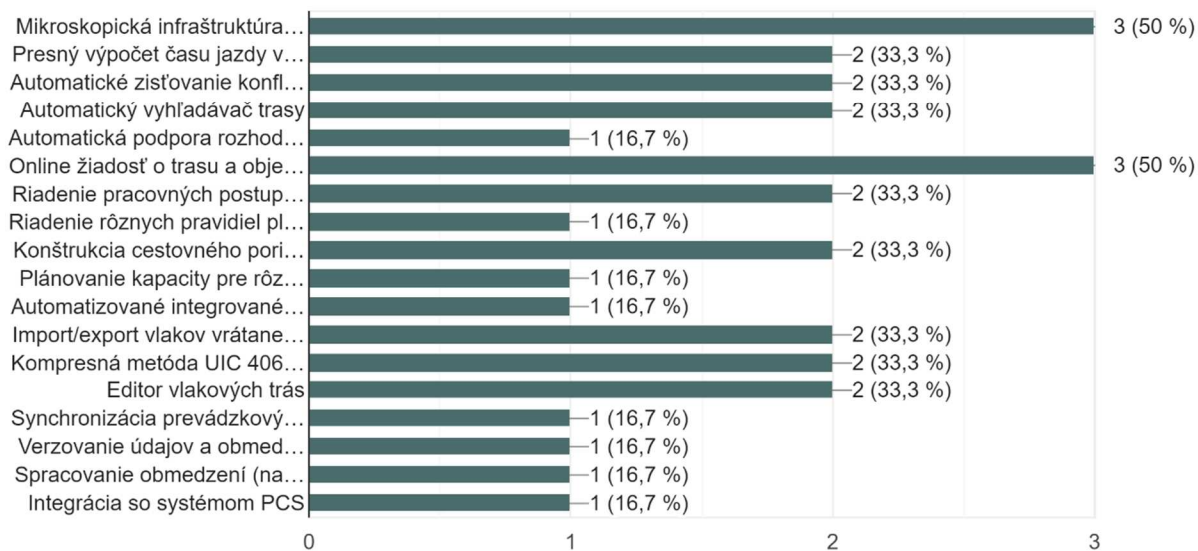
31. Otázka: Vyberte z nižšie uvedených funkcií tie, ktoré máte k dispozícii v národnom IT nástroji (PIS), ktorý používate na riadenie kapacity? (otáz...ti s prevádzkou medzinárodnej železničnej dopravy)

7 odpovedí

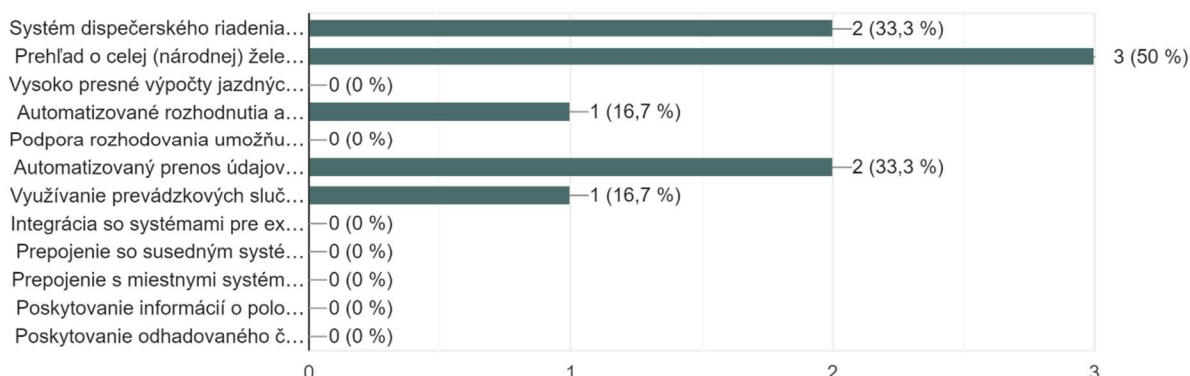


32. Otázka: Vyberte spomedzi funkcií dostupných v národnom IT nástroji (PIS), ktorý používate na riadenie kapacity, tie, ktoré sú najdôležitejšie pr...sti s prevádzkou medzinárodnej železničnej dopravy)

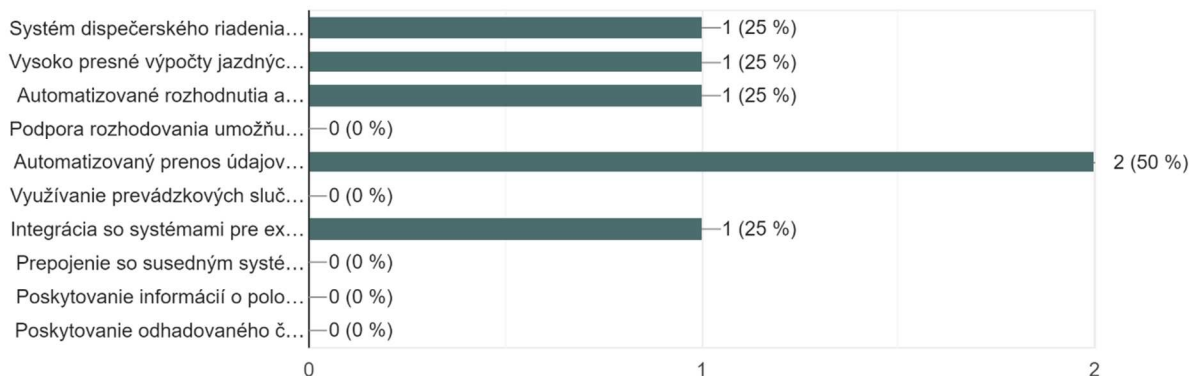
6 odpovedí



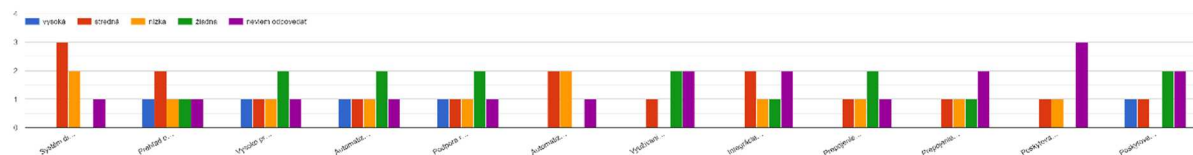
33. Otázka: Vyberte z nižšie uvedených funkcií tie, ktoré sú k dispozícii v národnom IT nástroji (PIS), ktorý používate na riadenie dopravy? (otázka...i s prevádzkou medzinárodnej železničnej dopravy)
6 odpovedí



34. Otázka: Vyberte spomedzi funkcií dostupných v národnom IT nástroji (PIS), ktorý používate na riadenie dopravy, tie, ktoré sú najdôležitejšie pre...ti s prevádzkou medzinárodnej železničnej dopravy)
4 odpovede

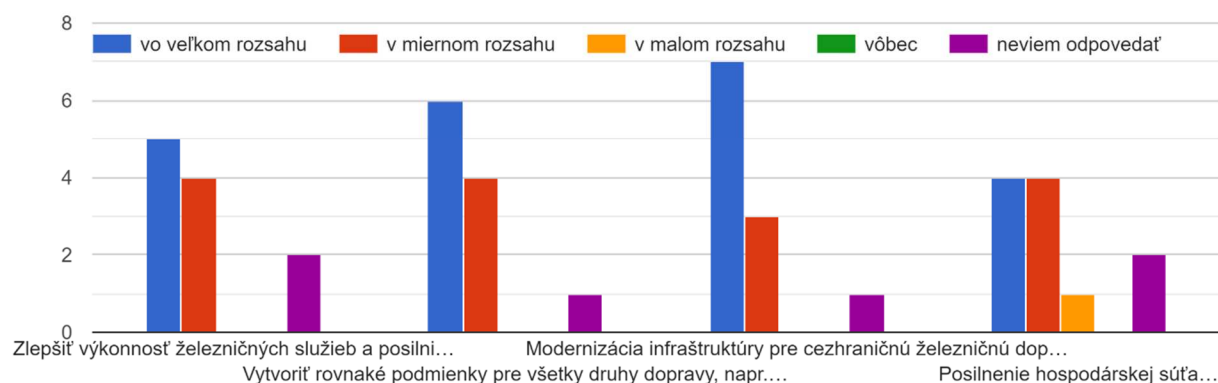


35. Otázka: Aká je podľa Vášho názoru úroveň integrácie funkcií dostupných v národnom IT nástroji (PIS), ktorý používate na riadenie dopravy, s vlakovým informačným systémom RNE (TIS)? (otázku prosíme vyplniť iba ak prevádzkujete, máte skúsenosti s prevádzkou medzinárodnej železničnej dopravy)

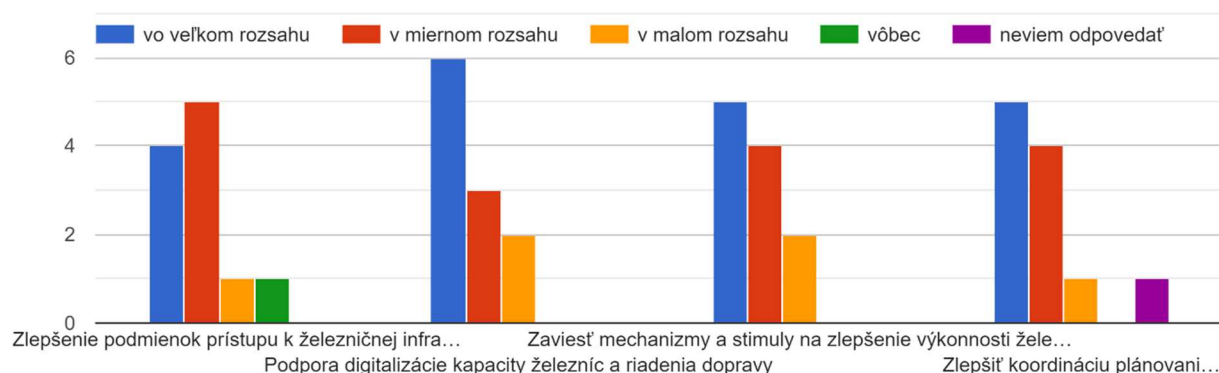


5. Ciele zlepšenia výkonnosti železničných služieb v SR a posilnenie integrácie služieb železničnej nákladnej dopravy do multimodálnych dopravných reťazcov

36. Otázka: Do akej miery podľa Vášho názoru prispievajú k riešeniu zistených problémov a ich príčin nasledujúce ciele?



37. Otázka: Sú podľa vášho názoru nasledujúce špecifické ciele realizovateľné, najmä v súvislosti že sa budú realizovať opatrenia v SR zamerané oso...ty železničnej infraštruktúry bez zavedenia TTR?



38. Otázka: Uved'te, prosím, ďalšie špecifické ciele:

4 odpovede

neviem

zavedenie stimulácií pre lepšie využívanie kapacity

cieľ - modernizácia železničnej infraštruktúry v krajskom meste Nitra, nakoľko ako jediné krajské mesto nie je dostatočne obsluhované železničnou dopravou

pravidelná obnova prvkov ŽI